

PROMET Od sredine travnja velike promjene na parkiralištima u središtu Rijeke

Automobili trajno odlaze s Rive, otvara se novi parking na Delti

Novo natkriveno parkiralište uređuje se s istočne strane Exportdrva na Delti i bit će kapaciteta 600 parkirališnih mjesta, što je gotovo dvostruko više od broja mjesta na Rivi i Adamićevom gatu

Marinko GLAVAN

RIJEKA ▶ Na Rivi i Adamićevom gatu od sredine idućeg mjeseca više neće biti parkiranih automobila, potvrdio je ravnatelj Lučke uprave Rijeke Denis Vukorepa. Dotad bi u funkciji trebalo biti novo parkiralište, s istočne strane zgrade nekadašnjeg Exportdrva na Delti, u koje Lučka uprava ulaže ukupno gotovo milijun i pol eura, čime se, nakon više desetljeća, stječu uvjeti za uklanjanje parkirališta s Rive i Adamićevog gata.

Novo parkiralište imat će kapacitet nešto manji od 600 parkirališnih mjesta, što je gotovo dvostruko više od broja mjesta na Rivi i Adamićevom gatu, na kojima parkiranje više neće biti dopušteno, a u funkciji će, još godinu dana, ostati dio parkirališta na Rivi i Boduli.

Lim umjesto salonita

Novo parkiralište, pokraj zgrade Exportdrva, bit će u cijelosti natkriveno, a riječ je o nekadašnjem prostoru za skladištenje drva za potrebe Luke Rijeke. Dosad je ukonjena stara krovna obloga od salonit ploča te su u tijeku radovi na postavljanju novog, limenog krova, kao i radovi na

izgradnji sustava odvodnje buduće ACI marine u Porto Barošu, prema novom uređaju za pročišćavanje otpadnih voda, čija bi izgradnja uskoro trebala započeti na Delti, pokraj sadašnjeg pročišćivača.

Vukorepa ističe kako bi svi radovi trebali biti završeni do sredine idućeg mjeseca, a dotad će biti izvedena i preregulacija prometa kojom će se omogućiti lijevo skretanje iz pravca D404 na novo parkiralište na Delti.

Po objavljenom javnom natječaju za upravljanje novim parkiralištem, ugovor je dodijeljen konzorciju koji čine Rijeke plus i Luka Rijeke d.d. Sada je u tijeku uređenje prostora. Prvi korak bio je skidanje postojećeg krova

“Po objavljenom javnom natječaju za upravljanje novim parkiralištem, ugovor je dodijeljen konzorciju koji čine Rijeke plus i Luka Rijeke d.d. Sada je u tijeku uređenje prostora

Denis Vukorepa, ravnatelj Lučke uprave Rijeke



Umjesto stare krovne obloge od salonit ploča bit će postavljen novi limeni krov

od salonita koji će tvrtke ovlaštene za taj posao u cijelosti zbrinuti na zakonom propisani način. Na postojećem nosivu konstrukciju koja je u vrlo dobrom stanju sada se postavlja novi, limeni krov, a paralelno je u tijeku i izrada novog sustava rasvjete, kao i sustava automatizirane naplate parkinga.

Sat parkiranja oko 1,10 eura

Inače, Lučka uprava je prvobitno na prostoru pokraj Exportdrva planirala izgradnju parkirališta na dvije razine, s metalnom konstrukcijom gornje etaže, što bi značilo i gotovo dvostruko veći broj parkirališnih mjesta, no gradska uprava je odbila taj prijedlog.

- Postojeća konstrukcija koja nosi krov je vrlo kvalitetna, a s uklanjanjem salonit ploča i postavljanjem nove krovne obloge omogućit ćemo građanima da u ljetnim mjesecima parkiraju svoja vozila u hladu, a u ostatku

godine moći će normalno ući ili izaći iz svojih vozila po kiši. Udaljenost ovog parkirališta od gradske tržnice nije ništa veća nego od Rive i Adamićevog gata, a u funkciji još godinu dana ostaje i parkiralište na Rivi Boduli. S obzirom na radove u centru grada, vjerujem da će ovo rješenje rastereti promet u Ulici Riva, rekao je Vukorepa.

Cijena parkiranja na novom parkiralištu, prema njegovim riječima, trebala biti oko 1,10 eura po satu,



U prenamjenu i uređenje bivšeg skladišta Lučka uprava ulaže gotovo milijun i pol eura

Tu će biti i određeni broj mjesta opremljenih punjačima za električne automobile, a računamo da će do sredine travnja novo parkiralište biti u funkciji. Dotad bi trebala biti napravljena i preregulacija prometa na raskrižju koje vodi na parkiralište, čime će biti omogućeno skretanje iz pravca istoka, odnosno ceste D404., ističe Vukorepa, dodajući kako je za novo parkiralište bila izrađena studija gospodarske opravdanosti koja je pokazala kako je riječ o ekonomski opravdanom

projektu.

Privremeni karakter

Novo parkiralište na Delti službeno je privremeno karaktera, zasad je rok pet godina, budući da je prostor Delti, prema prostorno-planskoj dokumentaciji Grada Rijeke predviđen mahom za izgradnju poslovnih i stambenih objekata, kao i novog »waterfronta«, odnosno izlaza grada na more. Kako zasad za takav projekt nije bilo zainteresiranih ulagača, a pitanje je hoće li ih i biti u narednih pet

godina, vrlo je izvjesno da će »rok trajanja« privremeno parkirališta biti i značajno duži. Rok trajanja novog parkirališta povezan je s izgradnjom novog autobusnog kolodvora na zapadnom dijelu Žabice, gdje bi trebala biti izgrađena garaža s 800 parkirališnih mjesta, no kako je broj vozila u gradu i županiji sve veći, a s njim i potreba za parkirališnim mjestima u centru Rijeke, ne bi bilo neočekivano da novo parkiralište na Delti ostane u funkciji i po otvaranju nove garaže.

Senat Sveučilišta u Rijeci donio odluku o troškovima studentskog života

Studentske školarine i upisnine neće se mijenjati

RIJEKA ▶ Odlukom Senata Sveučilišta u Rijeci školarine, kao i participacija studenata u troškovima školarina u idućoj akademskoj godini, neće se mijenjati. Na jučerašnjoj sjednici Senata odlučeno je da će i upisnine ostati na dosadašnjoj razini. Tako će u idućoj akademskoj godini upisnina za prvu godinu studija iznositi 55,50 eura, a za više godina 40 eura.

Školarina za studije koji se izvode u znanstvenom području društvenih i humanističkih znanosti, nastavnim području društvenih i humanističkih struka te za studije

Učiteljskog fakulteta te sveučilišni prijediplomski i sveučilišni diplomski Kulturalni studij Filozofskog fakulteta iznositi će 730 eura, dok će za studije koji se izvode u znanstvenom području tehničkih i biotehničkih znanosti, nastavnim području tehničkih i biotehničkih struka, za studije Fakulteta za fiziku, Fakulteta za matematiku, Fakulteta informatike i digitalnih tehnologija i sveučilišne prijediplomske i sveučilišne diplomske studije politehničke i logopedijske iznositi 979 eura. Najveću školarinu, u iznosu od 1.227 eura, kao i do sada, imat će

studiji koji se izvode u znanstvenom području biomedicine i zdravstva, nastavnim području struke biomedicine i zdravstva te studiji Fakulteta biotehnologije i razvoja lijekova te studiji Akademije primijenjenih umjetnosti.

Također i naknade za provođenje dodatnih provjera znanja ostat će na dosadašnjim razinama, odnosno za provjere znanja na studijima Akademije primijenjenih umjetnosti naknada je 45 eura, za studij Fakulteta biotehnologije i razvoja lijekova 20 eura, za studije Fakulteta dentalne medicine 40 eura,

a za studij Logopedija 35 eura. Utvrđena je i naknada za provođenje razredbenog postupka u iznosu od 35 eura, za kandidate za upis u prvu godinu studija koji su završili srednjoškolsko obrazovanje prije 2010. godine, kao i za kandidate koji se prijavljuju na upisna mjesta u kategoriji »Hrvati izvan Republike Hrvatske« te za kandidate za upis na studije koji se izvode na stranom jeziku.

Senat Sveučilišta u Rijeci na jučerašnjoj je sjednici donio odluku i o novim studijskim programima. Tako je potvrđen novi studijski program

sveučilišnog prijediplomskog studija Fizioterapija Fakulteta zdravstvenih studija te je usvojena odluka o pokretanju zduženog sveučilišnog prijediplomskog YUFE studijskog programa »Urban Sustainability Studies« i potpisivanju konzorcijskog sporazuma kojim se uređuju ustroj i izvedba studija. Sukladno planu projekta Mreža mladih sveučilišta za budućnost Europe 2030 (Young Universities for the Future of Europe, YUFE) za akademsku godinu 2025./26. predviđeno je pokretanje prvog zduženog sveučilišnog prijediplomskog studija YUFE

alijanse, odnosno svih YUFE sveučilišta iz Nizozemske, Poljske, Španjolske, Belgije, Njemačke, Cipra, Finske, Ujedinjenog Kraljevstva te Francuske, a s obzirom na zduženi karakter studijskog programa, temeljni dokument za uspostavljanje studija čini konzorcijski sporazum.

Ujedno je prof. dr. Saša Drezgic imenovan predstojnikom Centra za podršku pametnim i održivim gradovima Sveučilišta u Rijeci, a prof. dr. Igor Prpić po drugi put je imenovan predstojnikom Duktorske škole Sveučilišta u Rijeci.

I. ŠESTAN KUČIĆ